

PUNTI DI RICARICA EV

Caratteristiche tecniche

Legge 30 dicembre 2020 n.178



Emissione

28 febbraio 2021

Revisione 3

30 aprile 2024



Premessa

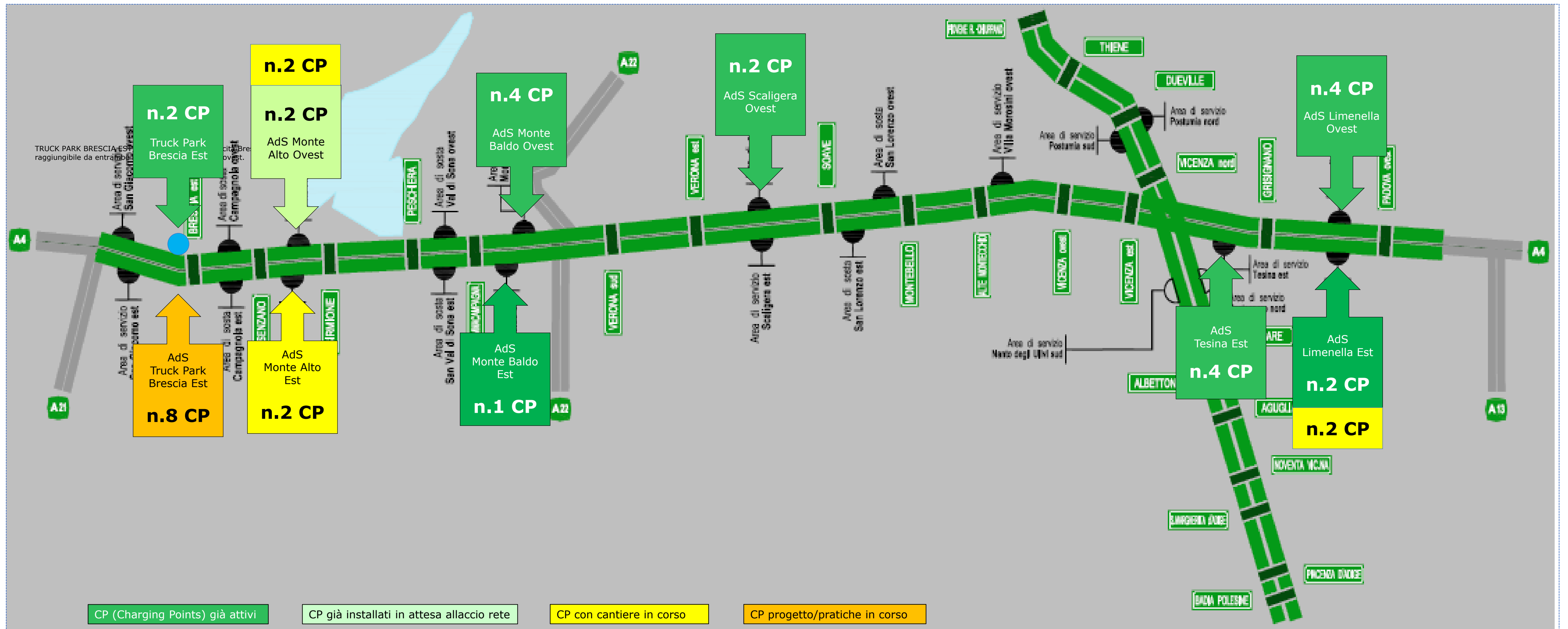
Il presente documento è pubblicato da Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. in ottemperanza al comma 697 dell'art. 1 della Legge 30 dicembre 2020, n. 178 (Legge di Bilancio 2021).

Già nel 2018 la Concessionaria, da sempre attenta al perseguimento di politiche orientate all'innovazione tecnologica nel rispetto dell'ambiente e della sostenibilità con la finalità di contribuire al conseguimento degli obiettivi comunitari e nazionali di decarbonizzazione nell'ambito dei trasporti e di diffusione della mobilità elettrica, nel rispetto delle indicazioni del D. Lgs n. 257 del 30/12/2016 (in recepimento della Direttiva 2014/94/UE sulla realizzazione di un'infrastruttura per i carburanti alternativi), aveva elaborato e presentato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un «Piano di diffusione» dei servizi di ricarica elettrica, basato su principi di adeguatezza, progressività e flessibilità.

In coerenza con il suddetto Piano di diffusione e con l'evoluzione del mercato di riferimento, nel seguito sono riportate le ubicazioni e le **caratteristiche tecniche dei punti di ricarica di potenza elevata (ultra fast > 50 kW)** - secondo la definizione del D. Lgs 16/12/2016 n.257 - art. 2, comma 1, lettera e), numero 2) - che risultano già attivi nelle aree di servizio e di sosta delle tratte autostradali di competenza A4 Brescia-Padova e A31 alla data del 30/04/2024 e che si prevede saranno installati nel breve periodo, compatibilmente con i tempi tecnici necessari per l'implementazione delle infrastrutture di allaccio alla rete elettrica territoriale.

Per completezza di informazione si riportano nel seguito anche le caratteristiche tecniche degli ulteriori punti di ricarica di potenza elevata (fast, superiore a 22 kW e pari o inferiore a 50 kW) e di potenza standard (fino a 22 kW), già installati, che si ritiene rappresentino comunque un valore aggiunto nel percorso di sviluppo della rete, soddisfacendo - nel caso di punti di ricarica di potenza standard - esigenze di ricarica anche correlate a soste più prolungate.

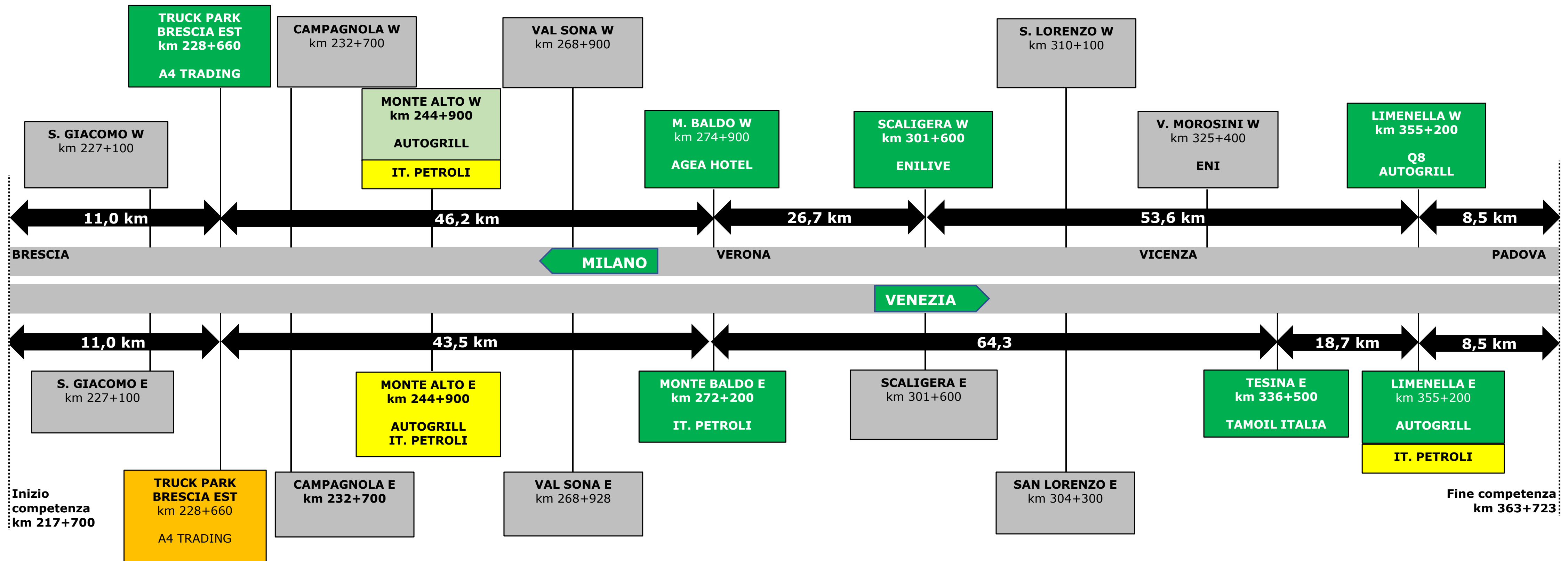
Charging points EV – A4 Brescia-Padova – Actual 30/04/2024



Charging points EV – A4 Brescia-Padova – Caratteristiche tecniche

Denominazione area di servizio	Tratta autostradale	GESTIONE	Output elettrico stazione			STATUS	COLONNINE RICARICA EV N.	CP (charging points) N.	Nr. connettori "standard" (P ≤ 22 kW)	Nr. connettori "fast" (22 kW < P ≤ 50 kW)	Nr. connettori "ultrafast" (P > 50 kW)
			Tipologia (AC/CC)	Potenza (kW)	Disponibile (kW)						
MONTE BALDO OVEST Hotel Quadrante Europa	A4 Brescia-Padova	AGEA (Tesla-Porsche)	AC	4 x 11	4 x 11	in esercizio	4	4	4	0	0
LIMENELLA OVEST	A4 Brescia-Padova	Q8 (ENEL X)	AC-CC	150	100	in esercizio	1	2	0	1	1
		Autogrill Italia (Ricarica)	AC-CC	160-240	160	in esercizio	1	2	0	0	2
SCALIGERA OVEST	A4 Brescia-Padova	ENILIVE (BE CHARGE)	AC-CC	150	100	in esercizio	1	2	0	0	2
TESINA EST	A4 Brescia-Padova	TAMOIL ITALIA	AC	44	44	in esercizio	1	2	2	0	0
			AC-CC	160	100	in esercizio	1	2	0	0	2
TRUCK PARK BRESCIA EST casello A4 Brescia Est	A4 Brescia-Padova	A4 TRADING (A2A)	AC-CC	50	50	in esercizio	1	2	0	2	0
MONTE BALDO EST	A4 Brescia-Padova	IT. PETROLI (ENEL X)	AC-CC	150	100	in esercizio	1	1	0	0	1
LIMENELLA EST	A4 Brescia-Padova	Autogrill Italia (Ricarica)	AC-CC	160-240	160	in esercizio	1	2	0	0	2
MONTE ALTO OVEST	A4 Brescia-Padova	Autogrill Italia (Ricarica)	AC-CC	160-240	100	in attesa allaccio rete	1	2	0	0	2
MONTE ALTO OVEST	A4 Brescia-Padova	IT. PETROLI	AC-CC	150	100	cantiere in corso	1	2	0	0	2
MONTE ALTO EST	A4 Brescia-Padova	IT. PETROLI	AC-CC	150	100	cantiere in corso	1	2	0	0	2
LIMENELLA EST	A4 Brescia-Padova	IT. PETROLI	AC-CC	150	100	cantiere in corso	1	2	0	0	2
TRUCK PARK BRESCIA EST casello A4 Brescia Est	A4 Brescia-Padova (uscita casello BS Est)	A4 TRADING (FASTNED)	AC-CC	4x300	4x300	progetto in corso	4	8	0	0	8
Totale							15	35	6	3	26

Charging points EV – A4 Brescia-Padova – Interdistanze



Charging points EV – AdS MONTE BALDO OVEST – Caratteristiche tecniche



Nome	Porsche Mobile Charger
Codice Prodotto:	7PP.971.675.M
Potenza Massima	11 kW
Corrente	16A 3P
Tensione	400V
Presca Elettrica Infrastruttura	CEE 400V/16 A, 3P+N+T
Lunghezza Cavo Infrastruttura	0,9 m
Presca Ricarica Veicolo	Tipo 2
Lunghezza Cavo Veicolo	4,5 m
Corrente Residua Dispositivo	Tipo A (CA: 30 mA) + CC: 6 mA
Livello Protezione IP	55
Peso Unità di Ricarica	2.4 -3.5 kg

Caratteristiche Tecniche Colonnina PORSCHE

Descrizione	Specifiche
Tensione	380VAC (L-L)
Cablaggio	Trifase + neutro + terra
Amperaggio	16 o 32 A
Frequenza	50 Hz
Dimensioni	A:380mm L:160mm P:140mm
Peso	9 kg
Temperature operative	-30 C to 50 C
Lunghezza Cavo	7.4m
Sistema di protezione	Type 3R, IP55 (Interno/Esterno)
Certificazione / Compatibilità	CE, IEC 61851 / Type 2 Plug
Differenziale (Dispositivo Corrente Residua)	Unità separata fornita da Tesla

Caratteristiche Tecniche Colonnina TESLA

Charging points EV – AdS SCALIGERA OVEST – Caratteristiche tecniche



product brief

HYC_150

75kW / 150kW fast charging System for electric vehicles

hypercharger
by alpitronic

Technical Data

System specification	
DC-connection standard	CCS2 up to 500A CHAdeMO up to 200A CCS1 (for automotive multicharger) GB/T (for automotive multicharger)
AC-connection	22kW AC-socket/cable
Ambient	In- and outdoor installation
Working temperature	-30° to +55°C
Humidity	10% - 90% relative humidity
Protection degree	IP 54
Efficiency	>94% at full power
Grid	
AC input voltages	3x400V (± 10%) / 50 Hz (± 5%)
AC input current and power (from powergrid)	233 A, 160kW at 150kW DC output power
THDI	< 5% at nominal power
Powerfactor	with active PFC correction > 0,99
DC-output	
Maximum DC output power	75kW (one Power-Stack), max. 250A 150kW (two Power-Stacks), max 500A
Output DC voltage range	150V - 1000V
Maximum output current	Imax 250A (75kW system with uncooled cable) Imax 500A (150kW system with active cooled cable)
General	
DC-protocol standard	CCS1/2 SAE J1772 / EN 61851-23/DIN SPEC 70121; ISO 15118 CHAdeMO 1.2 GB/T 27930 (for automotive multicharger)
RFID-system	ISO/IEC 14443A/B, ISO/IEC 15693
Network connection	GSM-/CDMA-modem, 10/100Base T-Ethernet
Charging infrastructure communication protocol	Open Charge Point Protocol (OCPP) 1.6 json
User Interface	15" screen, 4 buttons

Charging points EV – AdS LIMENELLA OVEST – Caratteristiche tecniche



SPECIFICHE DEL PRODOTTO

Valori in ingresso	> Trifase / 400 V AC ($\pm 10\%$) / 50 Hz ($\pm 5\%$)
Fattore di potenza	> $>0,98$ con correzione PFC
Corrente THD	> $<13\%$ alla potenza nominale di uscita
Rendimento	> $95,7\%$ a 400 V (potenza nominale) > $95,8\%$ a 800 V (potenza nominale)
Configurazioni di uscita	> CCS2 (DC) + CCS2 (DC) CHAdMO (DC) + AC tramite il connettore Tipo 2
Tensione in uscita	> CCS2: 1000 V DC > CHAdMO: 500 V DC
Corrente in uscita in DC	> CCS2: 500 A max > CHAdMO: 125 A max
Potenza in uscita in DC	> CCS2: 150 kW max > CHAdMO: 50 kW max
Corrente in uscita in AC	> 32 A max
Potenza in uscita in AC	> 22 kW max
Ricarica in parallelo	> Possibilità di ricarica in DC simultanea per due veicoli. Inoltre possibile la ricarica di un terzo veicolo in AC
Lunghezza del cavo di ricarica	> 5 m
Display	> Schermo da 15" con 4 pulsanti Handicapped Accessible Version
Letture Credit Card	- Disponibile lettore Credit Card Terminal Contactless
Connettività	- GPRS/3G/4G
Protocollo	> OCPP1.6J
Temperatura di esercizio	> Da $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $+55\text{ }^{\circ}\text{C}$
Umidità relativa	> 10% - 90%
Dimensioni	> 2185 x 420 x 663 (nella parte inferiore)/854 (nella parte superiore) mm (HxLxP)
Protezione della struttura esterna	> IP54 > IK10
Contatore	> Contatore in DC con approvazione PTB (in corso) > Contatore in AC con certificato MID
Installazione	> Installazione a terra
Certificazione	> Certificazione CE a terra

Charging points EV – AdS LIMENELLA OVEST– Caratteristiche tecniche



Parametro	Descrizione
Conformità e sicurezza	<ul style="list-style-type: none"> ● IEC 61851-1 ● IEC 61851-23 ● IEC 61851-21-2 ● IEC 61000
Codice IP	IP54
Codice IK	● IK10
Corrente nominale di corto circuito	35 kA
EMC	<ul style="list-style-type: none"> ● Classe A ● Classe B opzionale
Tensione di uscita	<ul style="list-style-type: none"> ● CCS: da 150 V a 1000 V DC ● CHAdeMO: da 150 V a 500 V DC
Corrente di uscita (MaxiCharger DC 120)	<ul style="list-style-type: none"> ● CCS: 200 A ● CHAdeMO: 125 A/200 A
Corrente di uscita (MaxiCharger DC 240)	<ul style="list-style-type: none"> ● CCS: 200 A ● CCS boost: 300 A (picco 400 A) ● CHAdeMO: 125 A/200 A

Parametro	Potenza di uscita DC su un cavo di ricarica EV (kW)	Potenza di uscita DC su due cavi di ricarica EV (kW)	DC simultaneo su due uscite	Corrente di uscita DC massima
MaxiCharger				
40	Max. 40 kW	Max. 20 kW x 2	Sì	<ul style="list-style-type: none"> ● Connettore CCS: 200 A ● Connettore CHAdeMO: 125 A/200 A
60	Max. 60 kW	Max. 40 + 20 kW		
80	Max. 80 kW	Max. 40 kW x 2		
100	Max. 100 kW	Max. 60 + 40 kW		
120	● Max. 120 kW	● Max. 60 kW x 2		
160	● Max. 160 kW	● Max. 80 kW x 2		
180	● Max. 180 kW	● Max. 100 kW + 80 kW		
200	● Max. 200 kW	● Max. 100 kW x 2		
220	● Max. 220 kW	● Max. 120 kW + 100 kW		
240	● Max. 240 kW	● Max. 120 kW x 2	<ul style="list-style-type: none"> ● Connettore CCS: 200 A ● CCS boost: 300 A (picco 400 A) ● Connettore CHAdeMO: 125 A/200 A 	

Charging points EV – AdS LIMENELLA EST– Caratteristiche tecniche



Parametro	Descrizione
Conformità e sicurezza	<ul style="list-style-type: none"> ● IEC 61851-1 ● IEC 61851-23 ● IEC 61851-21-2 ● IEC 61000
Codice IP	IP54
Codice IK	● IK10
Corrente nominale di corto circuito	35 kA
EMC	<ul style="list-style-type: none"> ● Classe A ● Classe B opzionale
Tensione di uscita	<ul style="list-style-type: none"> ● CCS: da 150 V a 1000 V DC ● CHAdeMO: da 150 V a 500 V DC
Corrente di uscita (MaxiCharger DC 120)	<ul style="list-style-type: none"> ● CCS: 200 A ● CHAdeMO: 125 A/200 A
Corrente di uscita (MaxiCharger DC 240)	<ul style="list-style-type: none"> ● CCS: 200 A ● CCS boost: 300 A (picco 400 A) ● CHAdeMO: 125 A/200 A

Parametro	Potenza di uscita DC su un cavo di ricarica EV (kW)	Potenza di uscita DC su due cavi di ricarica EV (kW)	DC simultaneo su due uscite	Corrente di uscita DC massima
MaxiCharger				
40	Max. 40 kW	Max. 20 kW x 2	Sì	<ul style="list-style-type: none"> ● Connettore CCS: 200 A ● Connettore CHAdeMO: 125 A/200 A
60	Max. 60 kW	Max. 40 + 20 kW		
80	Max. 80 kW	Max. 40 kW x 2		
100	Max. 100 kW	Max. 60 + 40 kW		
120	● Max. 120 kW	● Max. 60 kW x 2		
160	● Max. 160 kW	● Max. 80 kW x 2		
180	● Max. 180 kW	● Max. 100 kW + 80 kW		
200	● Max. 200 kW	● Max. 100 kW x 2		
220	● Max. 220 kW	● Max. 120 kW + 100 kW		
240	● Max. 240 kW	● Max. 120 kW x 2	<ul style="list-style-type: none"> ● Connettore CCS: 200 A ● CCS boost: 300 A (picco 400 A) ● Connettore CHAdeMO: 125 A/200 A 	

Charging points EV – AdS TESINA EST– Caratteristiche tecniche









Serie Post eVolve Smart

Specifiche generali

Connessione di rete	10/100BaseTX (TCP-IP)	Letture RFID	ISO / IEC14443A / B MIFARE Classic/DESFire EV1 ISO 18092 / ECMA-340 NFC 13.56MHz
Protocollo di interfaccia	OCPP 1.5, 1.6 J	Contatore	MD Classe 1 - EN60470-3
Resistenza meccanica	IP54 / IK10	Gestione energia di output	Bilanciamento energetico incluso
Custodia	Alluminio & ABS	Protezione sovracorrente	MCB (curva C)
Serratura frontale	A chiave	Protezione di sicurezza	RCD Tipo A (30mA) con funzione di ripristino automatico
Accesso all'interno	Porta frontale	Dispositivi opzionali	
Temperatura operativa	Da -5 °C a +45 °C	Kit bassa temperatura	Da -30 °C a +45 °C
Temperatura di stoccaggio	Da -40 °C a +60 °C	Protezione sovracorrente	SPD sec. IEC 61643-1 (classe II)
Umidità operativa	Da 5 % a 95 % senza condensa	Protezione di sicurezza	RCD Type B (30mA)
Segnalazione	Led RGB	Comunicazione Wireless	3G / GPRS / GSM
Display	LCD Multilingua	Protezione SPD	Protezione scariche
Controllo limite energetico	Modalità 3 PWM controllo secondo ISO/IEC 61851-1	Versione con cavo	4 m di cavo spiraleto anziché la presa interbloccata
Dimensioni (D x W x H)	450 mm x 290 mm x 1550 mm	Shutter	Presa tipo 2 con shutter
Peso	55 Kg		

Modelli disponibili

Modello	S	T	TM4	
Alimentazione AC	1P + N + PE	3P + N + PE	3P + N + PE	
Voltaggio input AC	230 VAC +/-10%	400 VAC +/-10%	400 VAC +/-10%	
Corrente max. di input	64 A	64 A	64 A	
Potenza max. di input	14,8 kW	44 kW	44 kW	
Numero di prese	2	2	4	
Pressa A	Corrente max. di output	32 A	32 A	16 A
	Potenza max. di output	7,4 kW	22 kW	3,7 kW
	Tensione di uscita AC	230 VAC (1P + N + PE)	400 VAC (3P + N + PE)	400 VAC (3P + N + PE)
Pressa B	Corrente max. di output	32 A	32 A	16 A
	Potenza max. di output	7,4 kW	22 kW	3,7 kW
	Tensione di uscita AC	230 VAC (1P + N + PE)	400 VAC (3P + N + PE)	400 VAC (3P + N + PE)
Tipo di presa	2x Presa tipo 2 (Sistema di blocco)	2x Presa tipo 2 (Sistema di blocco)	2x Presa tipo 2 (Sistema di blocco) 2x CEE/7	
	  A B	  A B	  A B	

Charging points EV – AdS TESINA EST– Caratteristiche tecniche



SICHARGE D	160	180 Flex	240 Flex	300 Flex
Potenza totale DC massima	160 kW	180 kW	240 kW	300 kW
Specifiche operative				
Dynamic power allocation (DPA)	in step 80 kW	in step 40 / 60 kW	in step 60 kW	in step 60 / 80 kW
Scalabile	fino a 300 kW			
Opzioni prese	Standard: DC 1 x CCS 2 e 1 x CHAdeMO – in alternativa 2 x CCS2 Opzionale: Presa AC Tipo 2 (con sportello e otturatore)			
Interfaccia per erogatori aggiuntivi (ricarica in parallelo)	2 x DC**			
Interfaccia utente	Touchscreen 24" full-color con posizione adattabile (secondo DIN 18040); LED di status per presa			
Rating protezione	IP54, IK10 (incluso il display)			
Condizioni ambientali	Temperatura d'esercizio -25°C...+55°C < 95% di umidità relativa senza condensa; altitudine di funzionamento ≤ 2,000 m senza declassamento			
Protezione elettrica	Protezione RCD e contro le sovratensioni. Categoria di sovratensione III, DIN EN 60664-1			
THDi	< 5%			
Fattore di potenza	> 0.99 a pieno carico			
Efficienza	> 95.5% nominale, > 96% picco			
Livello di rumore d'esercizio	< 65 dB @ 5 m, a pieno carico (modalità silenziosa: < 50 dB @ 5m, tempi configurabili, es. per il giorno e la notte)			
Informazioni sulla rete				
Tipo di rete	TN-C, TN-S, TN-C-S, o TT			
Tensione d'ingresso AC	400 V AC (±10%)			
Gamma di frequenza	45...55 Hz			
Presa DC				
Corrente massima alla presa del caricatore	CCS 2: 1 x 250 A / 400 A picco*** (cavo raffreddato ad aria), 1x 500 A (cavo raffreddato a liquido) CHAdeMO: 1 x 125 A / 200 A			
Gamma di tensione di uscita	150 – 1,000 V DC			
Specifiche generali				
Ingombro della presa (WxD) / Dimensioni (HxWxD)	680 x 620 mm / 2,300 x 845 x 820 mm			
Connettività backend	OCPP 1.6j+			
Controllore di ricarica	EcoG OS			
Gestione remota	Accesso remoto, aggiornamenti software over-the-air (OTA), gestione dispositivo			
RFID	MIFARE ISO/IEC 14443 A/B, ISO/IEC 15693, Legic Prime, Legic Advant			
Autorizzazione/pagamento	RFID, Codice PIN, QR Code + smartphone, carta di credito (su richiesta)			
Connessione di rete	Ethernet 10/100 Base; GSM / GPRS / UMTS / LTE			
Norme e standard				
Certificazione CE	Sì			
Standard di sicurezza e ricarica	IEC 61851-1, IEC 62477-1, IEC 62311, EN IEC 63000			
EMC	EN 61000-6-2 (Immunità, Industriale, Classe A), IEC 61851-21-2 (Emissione, Classe A), Classe B su richiesta			
Comunicazione EV	ISO 15118, DIN SPEC 70121, CHAdeMO 1.2			
Standard di connessione	DC: cavo CCS Combo 2 secondo IEC 61851-23, IEC 62196-3 (Modo 4, Tipo 2) DC: CHAdeMO 1.2, JEVS G105 (Modo 4, CHAdeMO) AC: IEC 61851-1, IEC 62196-2, (Modo 3, Tipo 2)			

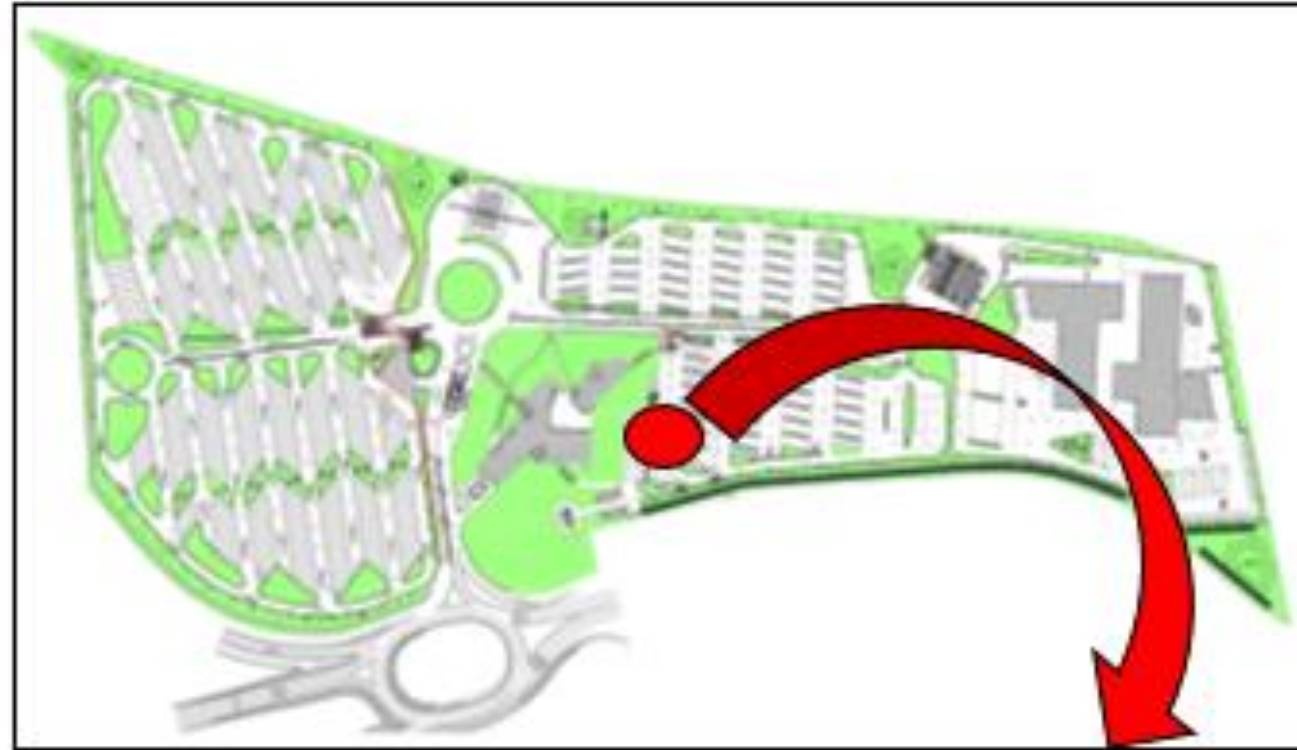
Charging points EV – MONTE BALDO EST – Caratteristiche tecniche



CONFIGURAZIONI JUICEPUMP FLEXI 150

	CONNETTORI DI USCITA IN DC	CONNETTORI DI USCITA IN AC
1	CCS2	Non presente Monte Baldo
2	CCS2 + CCS2	Non presente
3	CCS2 + CHAdeMO	Non presente
Valori in ingresso	> Trifase / 400 V AC (± 10%) / 50 Hz (± 5%)	
Fattore di potenza	> >0,98 con correzione PFC	
Corrente THD	> <13% alla potenza nominale di uscita	
Rendimento	> 95,7% a 400 V (potenza nominale) > 95,8% a 800 V (potenza nominale)	
Configurazioni di uscita	> Disponibile in tre configurazioni: CCS2 (DC) CCS2 (DC) + CCS2 (DC) CCS2 (DC) + CHAdeMO (DC) Possibilità di aggiungere un'uscita in AC tramite il connettore Tipo 2 (versione Trio)	
Tensione in uscita	> CCS2: 1000 V DC > CHAdeMO: 500 V DC	
Corrente in uscita in DC	> CCS2: 500 A max > CHAdeMO: 125 A max	
Potenza in uscita in DC	> CCS2: 150 kW max > CHAdeMO: 50 kW max	
Corrente in uscita in AC	> 32 A max	
Potenza in uscita in AC	> 22 kW max	
Ricarica in parallelo	> Possibilità di ricarica in DC simultanea per due veicoli. Per la JUICEPUMP FLEXI 150 TRIO è inoltre possibile la ricarica di un terzo veicolo in AC	
Lunghezza del cavo di ricarica	> 5 m	
Display	> Schermo da 15" con 4 pulsanti	
Lettore RFID	> Lettore RFID disponibile	
Connettività	> GPRS/3G/4G	
Protocollo	> OCPP1.6J	
Temperatura di esercizio	> Da -30 °C a +55 °C	
Umidità relativa	> 10% - 90%	
Dimensioni	> 2185 x 420 x 663 (nella parte inferiore)/854 (nella parte superiore) mm (HxLxP)	
Protezione della struttura esterna	> IP54 > IK10	
Contatore	> Contatore in DC con approvazione PTB (in corso) > Contatore in AC con certificato MID	

Charging points EV – TRUCK PARK BRESCIA EST – Caratteristiche tecniche



N	Descrizione	FAST CHARGE MULTISTANDARD A2A
1	Modalità di ricarica	Modo 4 (EN 61851) Modo 3 (EN 61851)
2	Tipo di presa/connettore	Combo-2 IEC/EN 62196-3 CHAdEMO / JEVs G105 IEC/EN 62196-3 IEC/EN 62196-2 Tipo 2
3	Numero di prese/connettori per sistema di ricarica	1 connettore standard Combo-2 1 connettore standard CHAdEMO 1 presa Tipo 2
4	Potenza massima	DC: 50 kW trifase AC: 22 kW trifase
5	Potenza modulabile fra	DC: 0 kW-50 kW AC: 0 kW-22 kW
6	Corrente massima per presa	Chademo: 125 A @ 50-500 V (DC) CCS: 125 A @ 50-500 V (DC) Type 2: 32 A @400 V 50 Hz (AC)
7	Grado di protezione IP	IP54
8	Grado protezione agli urti	IK10
9	Temperatura di funzionamento	-30 + 50 °C
10	Umidità	Fino a 95% RH, senza condensa
11	Sistema di chiusura	Chiave di codifica
12	LED di stato (Libera, in uso, non disponibile)	<ul style="list-style-type: none"> o Libero (Verde) o Non disponibile (Rosso) o In uso (Blu)
13	Categoria di sovratensione	III
14	Raddrizzatore di tensione	Integrato nell'infrastruttura
15	Protezione contatti indiretti	DA INSTALLARE A MONTE: Da installare protezioni esterne di linea Interruttore differenziale 300 mA selettivo (se richiesto da progetto)
16	Protezione contro le sovracorrenti	DA INSTALLARE A MONTE: Da installare protezioni esterne di linea Interruttore magnetotermico da 125 A
17	Standard lettore di tessere RFID	ISO/IEC 14443A and ISO/IEC 15693
18	Normative	IEC 61851-1, EN61439-1, EN61439-3
20	Certificazioni di conformità	CE
21	Mezzi di comunicazione	2G/3G, LAN
23	Garanzia	2 anni



A4 Holding S.p.A.

Via Flavio Gioia 71, 37135 Verona

www.a4holding.it

Tel 045 8272222

Fax 045 8200051

Email a4holding@a4holding.it

